

# Projectupdate werkgroep Nationaal werkproces leren van incidenten in het afvalwatertransport



11 december 2024

Rien van Wanrooij, Francois Clemens, Cornelis de Haan

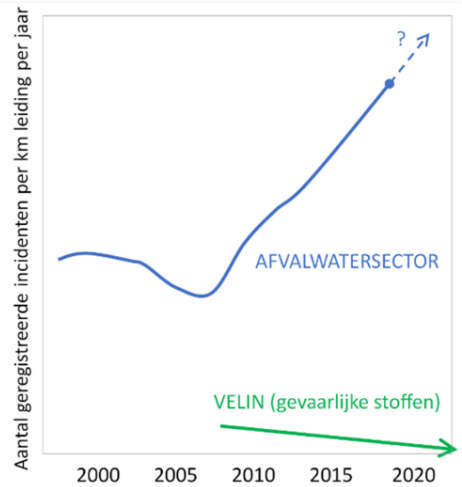
**PAT**

Professioneel  
Afwalwater Transport

# 2024: Werkproces in lijn met aanpak VELIN opgestart

- 3-4 keer per jaar bespreking
- Inzamelproces + eenvoudige website
- Klasseindeling + 1<sup>e</sup> analyse t.b.v. jaarrapport

## 2024-2025: Status Pilot



**VELIN Kennisbank**

Incidentenrapportages

**Incidentenrapportages**

De rapportages betreffen incidenten met transportleidingen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De rapportage is gebaseerd op een enquête die jaarlijks wordt uitgevoerd. In deze rapportage worden de analyses van ongevallen, ernstige incidenten, overige incidenten met schade (near misses) en andere incidenten met schade (near misses) besproken. Bovendien worden de resultaten van de analyses van ongevallen, ernstige incidenten, overige incidenten met schade (near misses) en andere incidenten met schade (near misses) besproken op basis van deze cijfers beleid voeren.

U kunt hieronder de rapportages over de afgelopen jaren downloaden:

- Incidentenrapportage 2022 & Infographic
- Incidentenrapportage 2021
- Incidentenrapportage 2020
- Incidentenrapportage 2019
- Incidentenrapportage 2018
- Incidentenrapportage 2017

# Webformulier: kaartfunctie met leiding + foto-upload

## AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

ACHTERGRONDINFO PROGRAMMA PAT

1. WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN

10. DATA OP ORDE

LOGIN

LOGOUT



IMPACT-FINANCIËEL VARIANT

0  1  2  3  4  5

50.000-250.000€ TOTALE KOSTEN SCHADE DERDEN EN HERSTELKOSTEN/NAWERK INCIDENT

IMPACT-OMGEVING

0  1  2  3  4  5

ONTRUIMING VAN > 250 PERSONEN OF VERSTORING SPOORVERKEER, SNELWEG OF BEDREIGING WATERKERING

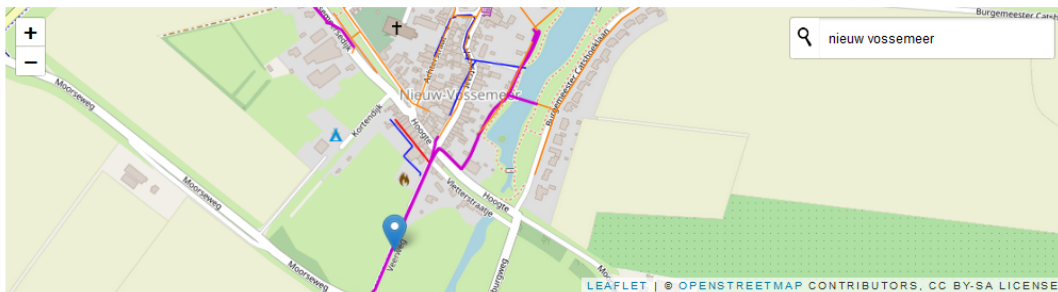
IS ER EEN VOLWAARDIGE EVALUATIE /VALIDATIE?

JA  NEE, KOMT NOG  NEE, KOMT NIET  ONBEKEND

















































































WAT IS HET VOOR SOORT INCIDENT?

4. Incident door acties derden: graafwerkzaamheden andere netbeheerders, particulieren, vandalisme etc.

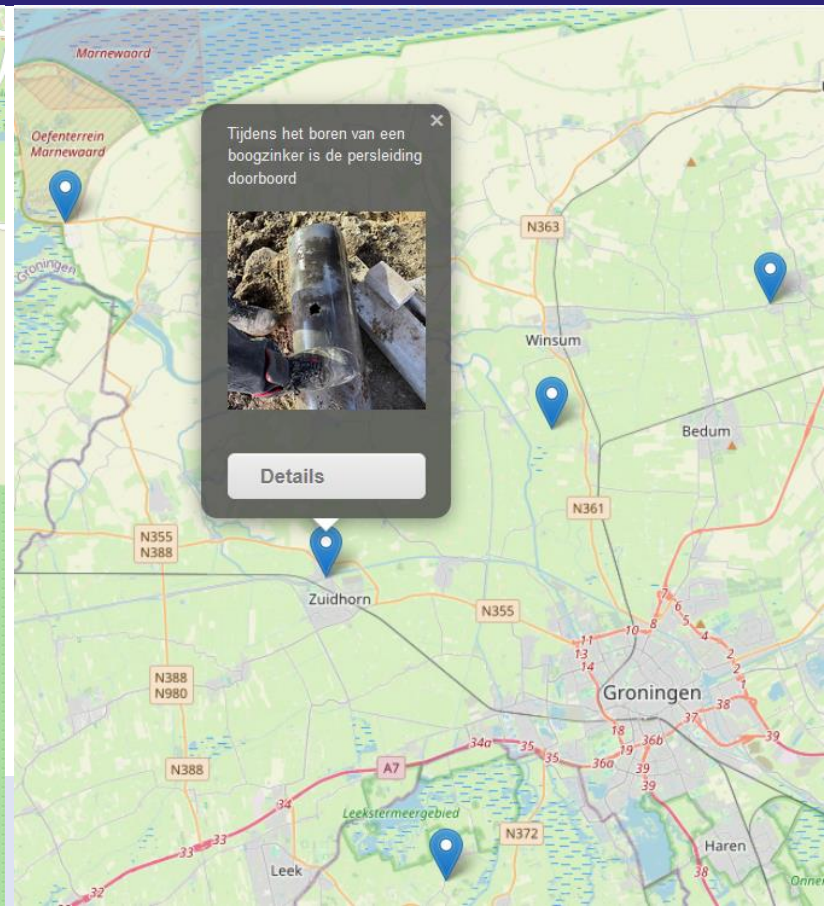
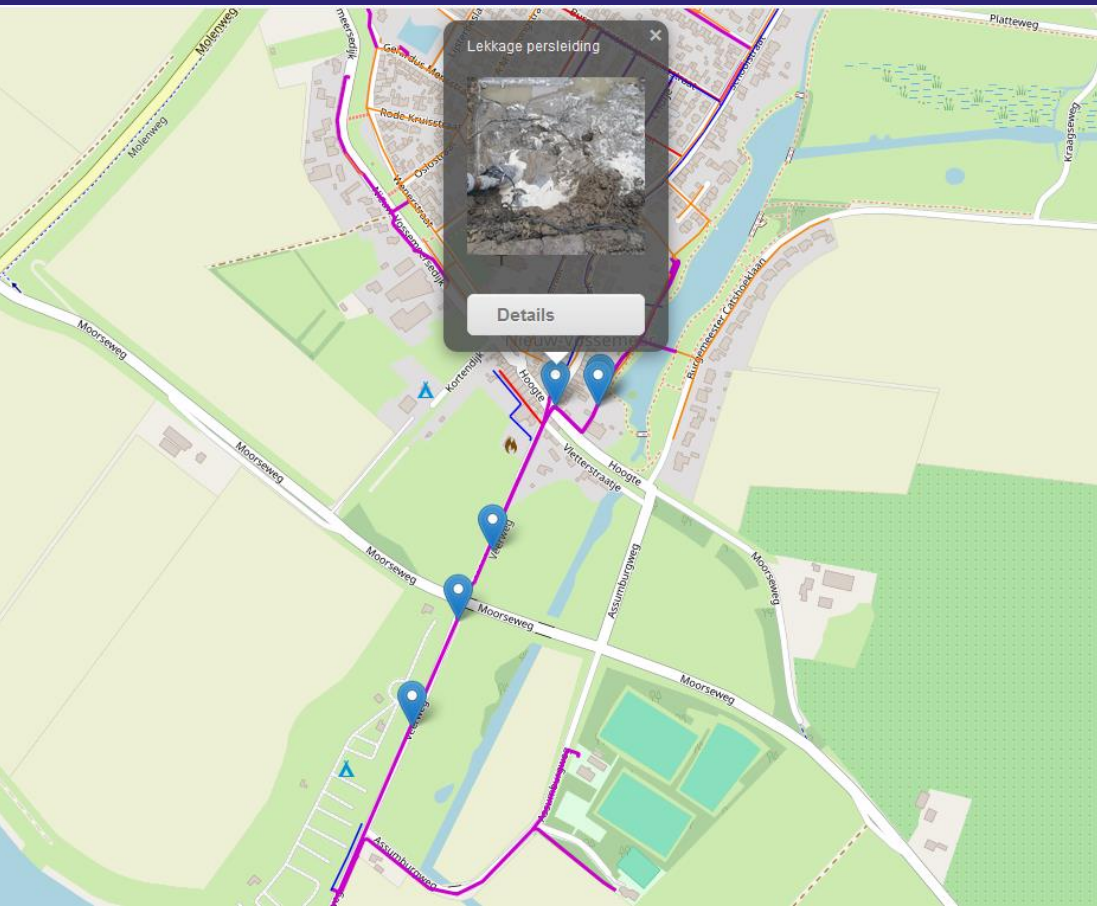
TYPE HET ADRES IN DE ZOEKFUNCTIE, CLIK OP HET VERGROOTGLAS EN/OF CLIK OP DE JUISTE (OORZAAK)LOCATIE.



# Incidenten overzicht

AFVAL WATERTRANSPORT NL MELDINGEN-OVERZICHT									
 <p>1. Leaking pipe in gutter</p>	 <p>2. Overflowing gutter</p>	 <p>3. Damaged gutter</p>	 <p>4. Blocked gutter</p>	 <p>5. Leaking gutter</p>	 <p>6. Damaged gutter</p>	 <p>7. Leaking gutter</p>	 <p>8. Damaged gutter</p>	 <p>9. Leaking gutter</p>	 <p>10. Damaged gutter</p>
 <p>11. Leaking gutter</p>	 <p>12. Leaking gutter</p>	 <p>13. Leaking gutter</p>	 <p>14. Leaking gutter</p>	 <p>15. Leaking gutter</p>	 <p>16. Leaking gutter</p>	 <p>17. Leaking gutter</p>	 <p>18. Leaking gutter</p>	 <p>19. Leaking gutter</p>	 <p>20. Leaking gutter</p>
 <p>21. Leaking gutter</p>	 <p>22. Leaking gutter</p>	 <p>23. Leaking gutter</p>	 <p>24. Leaking gutter</p>	 <p>25. Leaking gutter</p>	 <p>26. Leaking gutter</p>	 <p>27. Leaking gutter</p>	 <p>28. Leaking gutter</p>	 <p>29. Leaking gutter</p>	 <p>30. Leaking gutter</p>
 <p>31. Leaking gutter</p>	 <p>32. Leaking gutter</p>	 <p>33. Leaking gutter</p>	 <p>34. Leaking gutter</p>	 <p>35. Leaking gutter</p>	 <p>36. Leaking gutter</p>	 <p>37. Leaking gutter</p>	 <p>38. Leaking gutter</p>	 <p>39. Leaking gutter</p>	 <p>40. Leaking gutter</p>
 <p>41. Leaking gutter</p>	 <p>42. Leaking gutter</p>	 <p>43. Leaking gutter</p>	 <p>44. Leaking gutter</p>	 <p>45. Leaking gutter</p>	 <p>46. Leaking gutter</p>	 <p>47. Leaking gutter</p>	 <p>48. Leaking gutter</p>	 <p>49. Leaking gutter</p>	 <p>50. Leaking gutter</p>
 <p>51. Leaking gutter</p>	 <p>52. Leaking gutter</p>	 <p>53. Leaking gutter</p>	 <p>54. Leaking gutter</p>	 <p>55. Leaking gutter</p>	 <p>56. Leaking gutter</p>	 <p>57. Leaking gutter</p>	 <p>58. Leaking gutter</p>	 <p>59. Leaking gutter</p>	 <p>60. Leaking gutter</p>
 <p>61. Leaking gutter</p>	 <p>62. Leaking gutter</p>	 <p>63. Leaking gutter</p>	 <p>64. Leaking gutter</p>	 <p>65. Leaking gutter</p>	 <p>66. Leaking gutter</p>	 <p>67. Leaking gutter</p>	 <p>68. Leaking gutter</p>	 <p>69. Leaking gutter</p>	 <p>70. Leaking gutter</p>
 <p>71. Leaking gutter</p>	 <p>72. Leaking gutter</p>	 <p>73. Leaking gutter</p>	 <p>74. Leaking gutter</p>	 <p>75. Leaking gutter</p>	 <p>76. Leaking gutter</p>	 <p>77. Leaking gutter</p>	 <p>78. Leaking gutter</p>	 <p>79. Leaking gutter</p>	 <p>80. Leaking gutter</p>

# Weergave op kaart inclusief leidingligging



ONDERHOUD VERROTTE ONTLUCHTERS BIJ SPOORBANEN GEBEURT (MAG) NIET..



# ACHTERSTALLIG ONDERHOUD ONTLUCHTERS & AANTASTING NABIJ ONTLUCHTERS



GRAAFSCHADE DOOR DAMWAND: LIGGING LEIDING WIJKT 10 METER AF





# PERSLEIDING WATERSCHAP STUK DOOR BAGGERWERKZAAMHEDEN



DOORZAGEN RIOOLPERSLEIDING, NIET MELDEN, OPLOSSEN MET DUCT TAPE = **LEVENSGEVAARLIJK!**



# GRAAFSCHADE INCIDENT TUSSEN GASUNIE LEIDINGEN ONDER SNELWEG



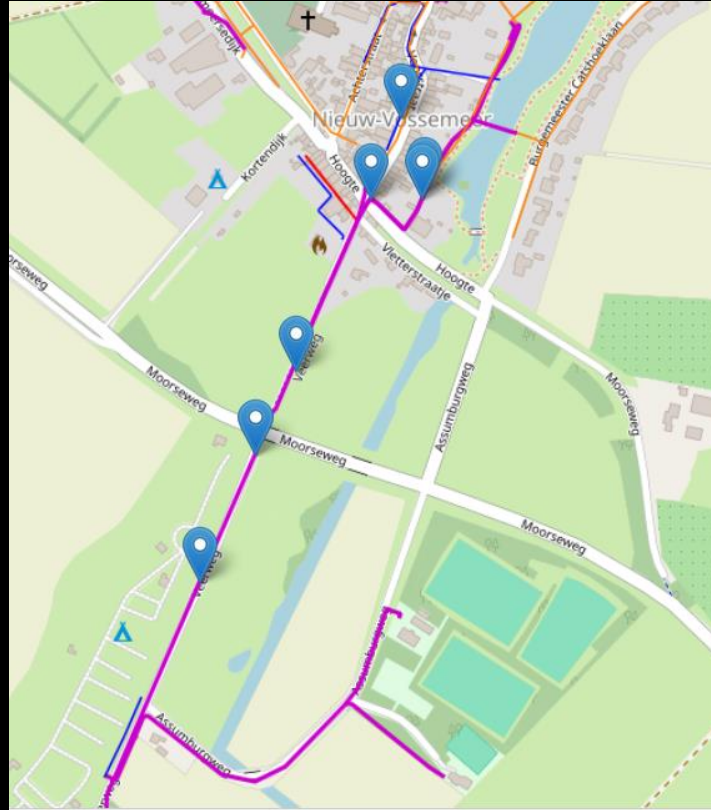
# GROOT INCIDENT H2S AANTASTING; DANKZIJ GOEDE CALAMITEITENORGANISATIE RELATIEF BEPERKTE IMPACT



GROOT INCIDENT MET VEEL IMPACT OMGEVING; ONGELIJKE ZETTING; V&G UITDAGING+ ZETTING “VERGETEN”



MEERDERE INCIDENTEN OP 1 LEIDING = GEEN UITZONDERING  
+ WATERSLAG + OUD PVC+ GEMEENTELIJKE INPRIKKERS  
+ DATA NIET OP ORDE + BEDIENINGSFOUTEN+..



# 1<sup>e</sup> lessen

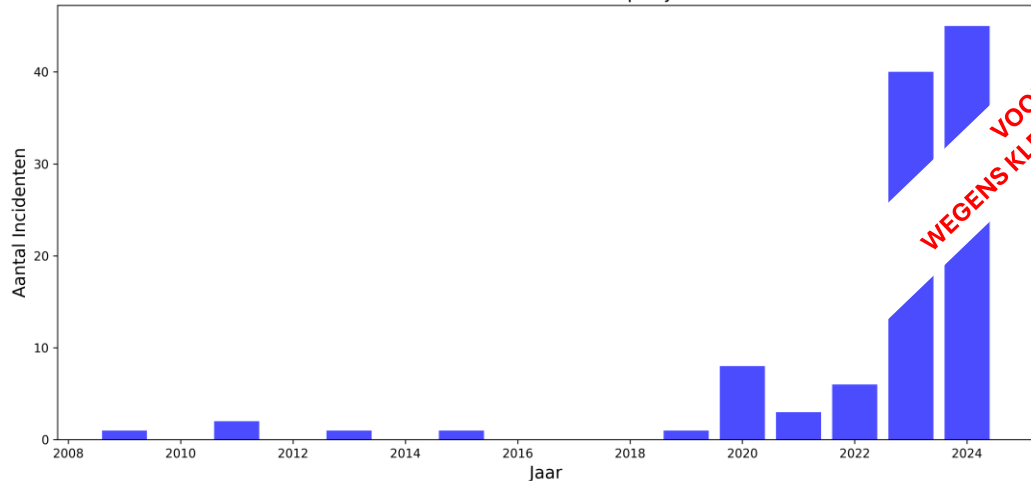
Pilot met ruim 100 incidenten (te weinig!)

**Uit weinig data veel speculatie...**

Alvast een blik vooruit....

Januari inzamelronde → 19-3-25 rapport!

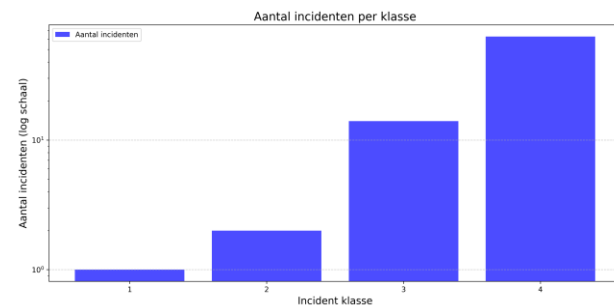
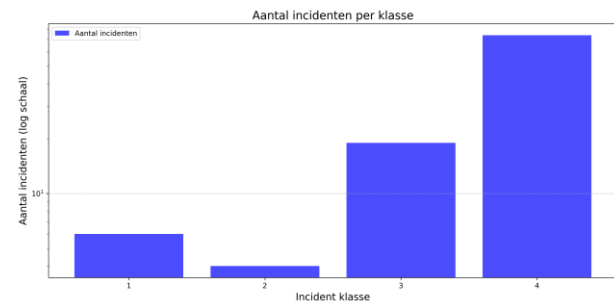
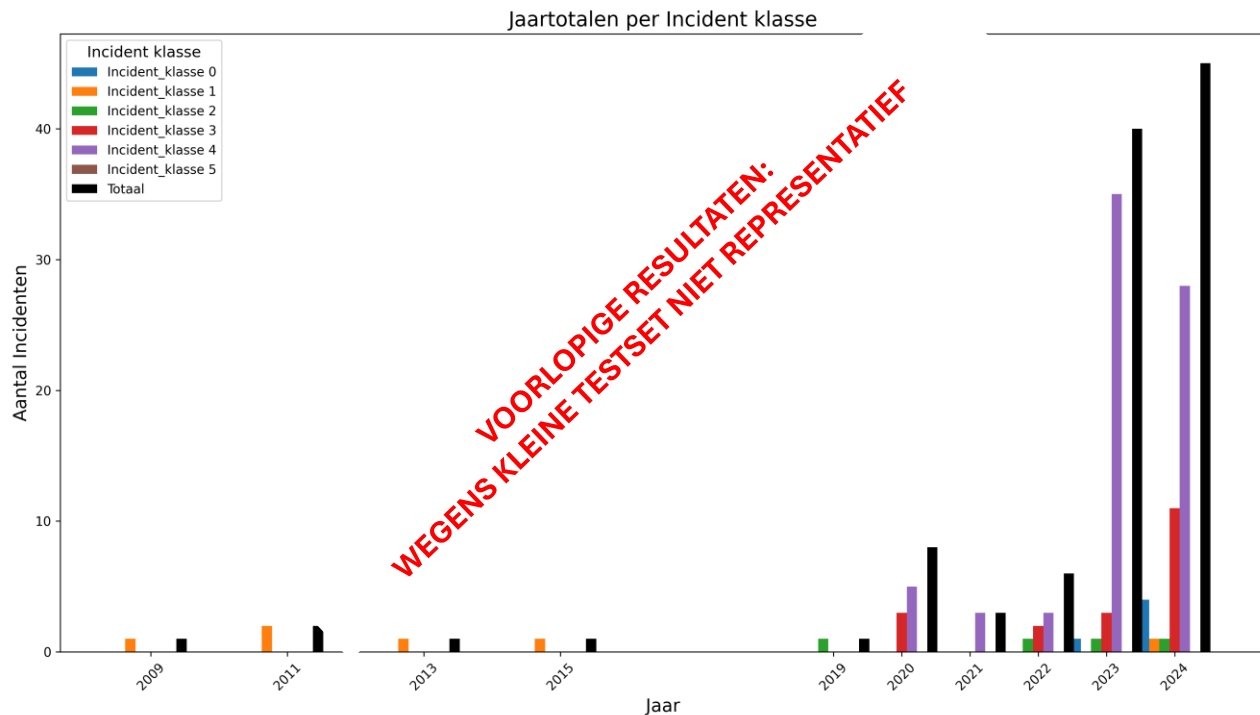
Totaal aantal incidenten per jaar



**VOORLOPIGE RESULTATEN:  
WEGENS KLEINE TESTSET NIET REPRESENTATIEF**

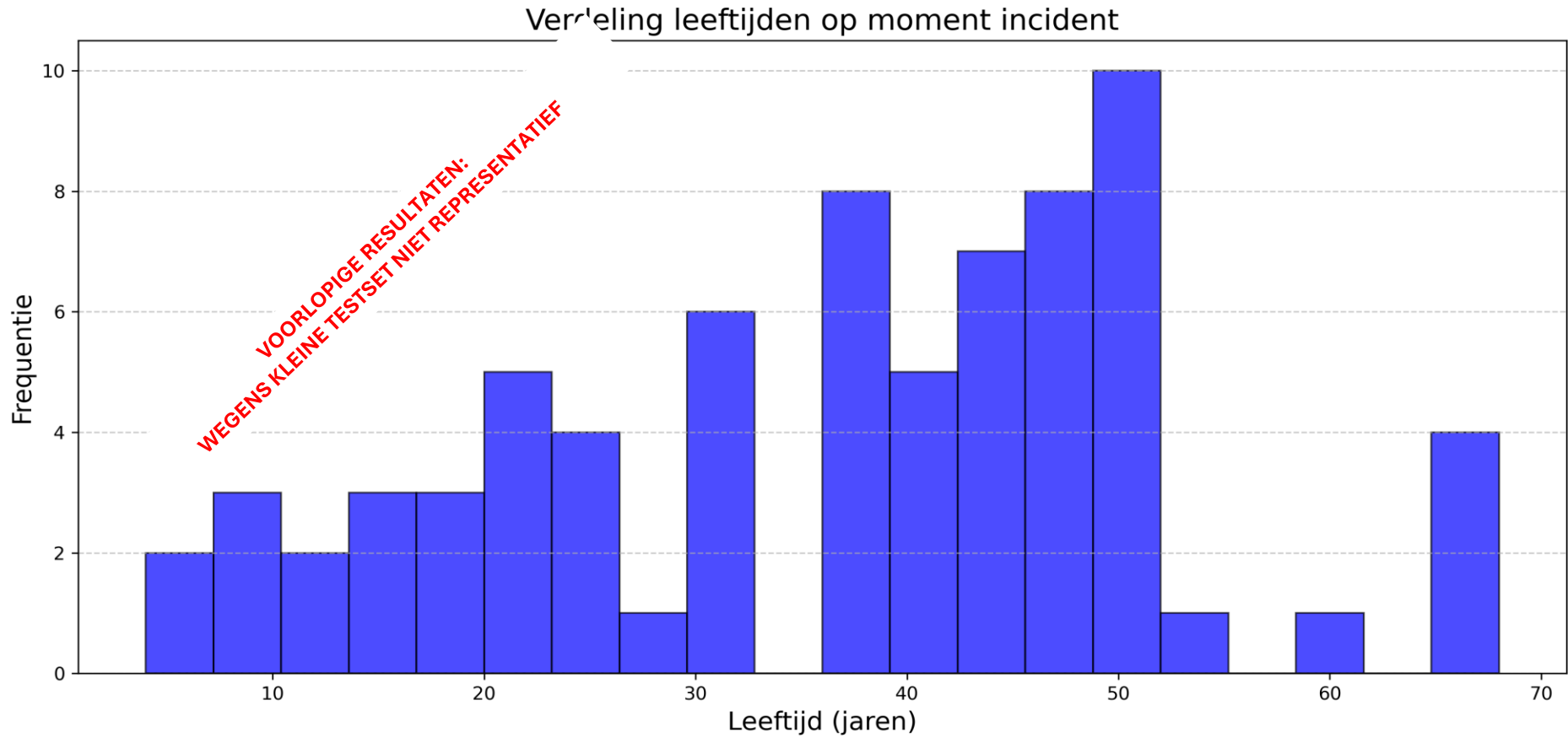


# Incidenten zijn net als aardbevingen

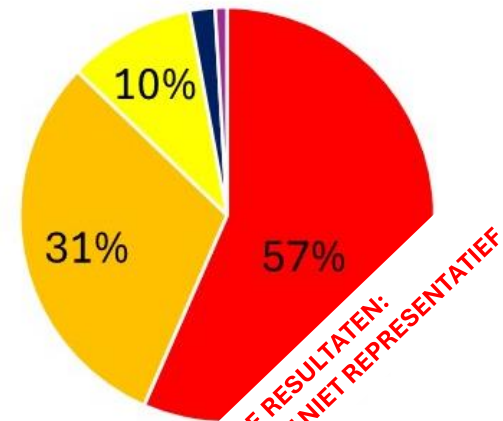




# Leeftijd als maat?



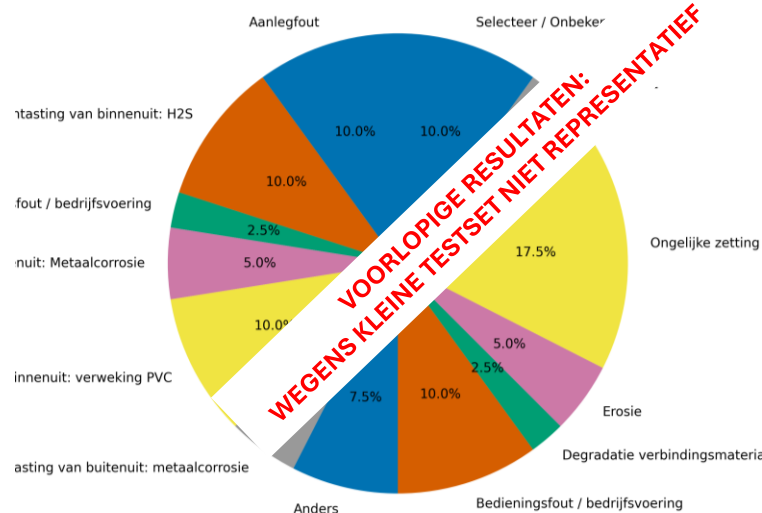
# Vermijdbaarheid incidenten



## Soort

- Bezwijken of lekkage
- Graafschade door derden
- Anders, overmacht, onbekend
- Onvoldoende afvoercapaciteit
- Schade aan derden

## Specifieke oorzaak



# Samengevat

## Vermijdbare incidenten:

- Kwaliteitszorg op orde (inhuur: ontwerp, uitvoering, werkvloer: werkprotocollen), kantoor ( data op orde, analyses gegevens)
- KLIC processen op orde hebben en houden
- Weet wat je beheert (dus geen onbekende inprikkers..... ook al vanwege veiligheid)

Samengevat: **goed huisvaderschap**

The logo for PAT (Professioneel Afvalwater Transport) consists of the letters 'PAT' in a bold, purple, sans-serif font. The letter 'A' is stylized with a white square cutout in its center.

Professioneel  
Afvalwater Transport

# Aanpak vervolg

## 2025-2027:

- **Inzamelronde januari; februari opstellen rapport (via VVZB)**
- Maart bespreking rapport management-bestuur + vakwereld
- Continuëren en stapsgewijs verbeteren!
- Elk kwartaal bespreking incidenten (1 excursie!) incl. RCA.

## 2028:

- Borgen werkproces en IT



Borgen

Continue verbetering

# Welke gemeenten en waterschappen doen mee met de rapportage 2024?



Waterschap  
De Dommel

Waterschap  
NOORDERZIJLVEST

