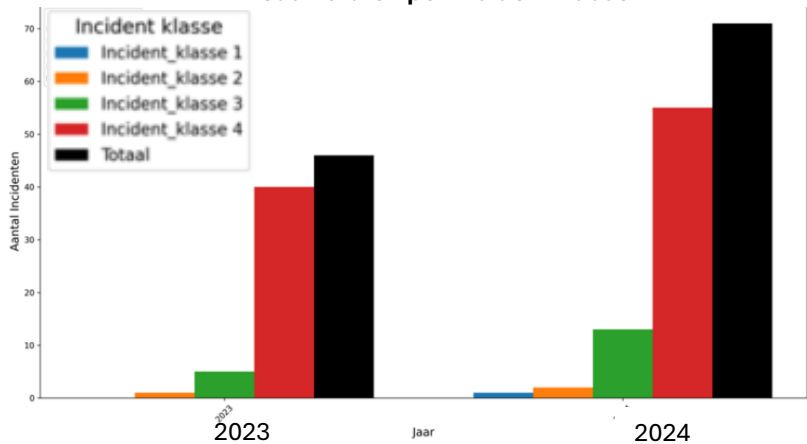


CONCEPT-INFOGRAPHIC PILOT “WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT”

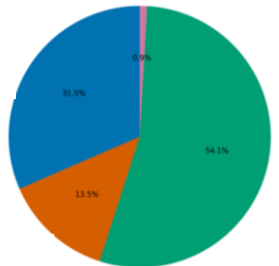
In 2024 is een pilot opgestart om in lijn met de aanpak van [VELIN](#) een werkproces op te starten om op sectorniveau te leren van incidenten in het afvalwatertransport. Op deze infographic staan de **voorlopige** resultaten samengevat; **de resultaten zijn nog niet statistisch representatief** en geven een eerste indicatie voor wat er speelt. Klasse 1 incidenten hebben zeer veel impact, klasse 4 incidenten zijn minder ernstige incidenten waar lessen uit zijn te trekken waarmee ernstigere incidenten (klasse 1 en 2) zijn te voorkomen.

Jaartotalen per incidentklasse



Soort incident

Graafschade en vandalisme 31% (3rd Party)



Onderhoudstoestand 54%

Onbekend en Overmacht 13%

Voorlopige conclusie:

-Veel incidenten zijn vermijdbaar of uitgesteld onderhoud.

Lessen uit pilot 2024-2025:

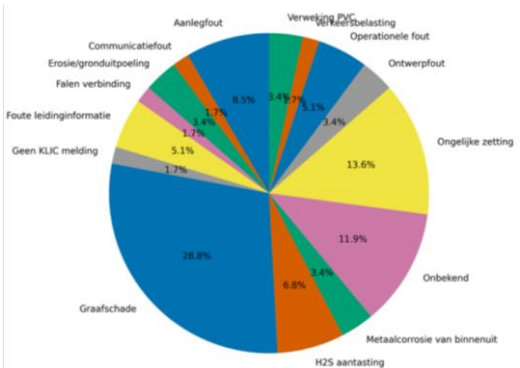
- Aandacht voor data op orde en trace-integriteit is belangrijk
- Kwaliteitszorg op orde (inhuur: ontwerp, uitvoering, werkvloer: werkprotocollen), kantoor (analyses gegevens)
- Weet wat je beheert (geen onbekende inprikkers..... ook vanwege veiligheid)
- ..

Advies:

- Doorgaan op de ingezette weg
- Geef de ontwikkeling de ruimte + KISS
- Zoek elkaar op en ga in gesprek
- Integreer en verbeter graafschaderegistratie
-

Dit project is een initiatief van het programma professioneel afvalwatertransport (PAT). [Meer info](#)
Deze resultaten zijn gebaseerd op de presentatie van 19-3-2025 [Meer info](#)
Versie 25-3-2025

Oorzaak



Deelname pilot

