

UPDATE PROGRAMMA PROFESSIONEEL AFVALWATERTRANSPORT (PAT)



CoP CAPWAT (DELTARES), GORINCHEM 19 MAART 2025

Inhoud

- **Introductie Programma PAT en welkom**
- **Overhandiging brochure trace-integriteit en notitie werkproces leren van incidenten**
- **Toelichting werkproces leren van incidenten in het afvalwatertransport**
- **Discussie en vragen**

Francois Clemens, Rien van Wanrooij, Peter van het Riet, Rudi Zoet, Rick Janssen, Klaas Winters, Bas Peeters, Paul Koemans en Cornelis de Haan

CoP CAPWAT (DELTARES), GORINCHEM 19 MAART 2025

WAAROM PROGRAMMA PROFESSIONEEL AFVALWATERTRANSPORT?

Professioneel, betrouwbaar en ongestoord afvalwatertransport is fundament onder volksgezondheid en maatschappij.

- *Onzichtbaar: complexe techniek, uitdagend vak, serieuze risico's*
- *Vakmensen zorgen voor € 0,50 p.p.p.d. dat alles werkt*

= Niet meer vanzelfsprekend:

Oude infra, personeelstekort, kennisversnippering, drukte in ondergrond, afname maatschappelijke acceptatie,

PROGRAMMA PROFESSIONEEL AFVALWATERTRANSPORT

Probleem

FUNCTIONEREN VAN HET AFVALWATERTRANSPORT NU EN IN DE TOEKOMST IS ONVOLDOENDE GEWAARBORGD

Doel

PROFESSIONEEL BEHEER VAN AFVALWATERTRANSPORTSYSTEEM IN DE TOEKOMST WAARBORGEN

Aanpak

VIA NATIONALE SAMENWERKING, VERBETEREN ORGANISATORISCHE SLAGKRACHT EN LEREN VAN INCIDENTEN WERKEN AAN EEN SECTOR DIE ZICH BLIJFT ONTWIKKELEN

Resultaat

AANTOONBAAR PROFESSIONEEL BEHEER EN PROFESSIONEEL ASSETMANAGEMENT IN HET AFVALWATERTRANSPORT: MEER GRIP OP PRESTATIES, RISICO'S, FINANCIËN EN INZICHT IN EFFECTEN

OVERHANDIGING BROCHURE TRACÉ INTEGRITEIT

Zorgvuldig werken nabij afvalwatertransportleidingen

Een initiatief van het programma professioneel afvalwatertransport

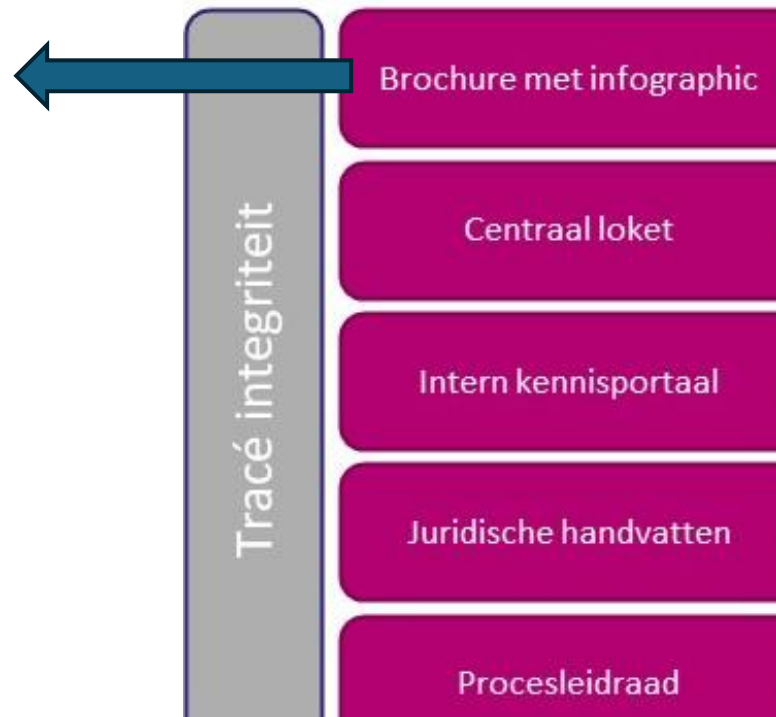
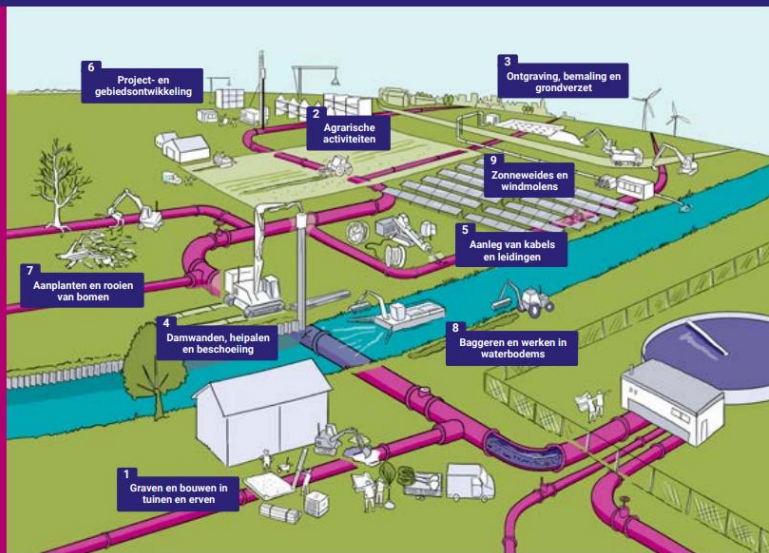
CONCEPT

Afvalwatertransportleidingen vervoeren afvalwater vanuit huizen, gebouwen en de openbare ruimte naar rioolzuiveringsinstallaties. Schade aan dit leidingnet kan grote problemen veroorzaken voor mens en milieu.

Waterschappen en gemeenten beheren het het leidingnet. Zij weten hoe schade aan Afvalwatertransportleidingen te voorkomen is.

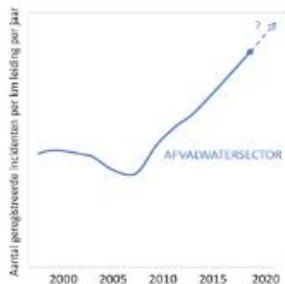
Wilt u in de tuin, een wijk of gebied werk uitvoeren in de bodem? Neem dan vooraf contact op met de beheerder van het leidingnet.

In deze brochure leest u wanneer afstemmen verplicht of verstandig is.



OVERHANDIGING VOORTGANGSVERSLAG INCIDENTEN

Voortgangsverslag "Incidentenregistratie in het afvalwatertransport 2023-2024"



CONCEPT



NATIONAAL WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT

Probleem

Als sector hebben we te weinig grip op incidenten en risico's

Doel

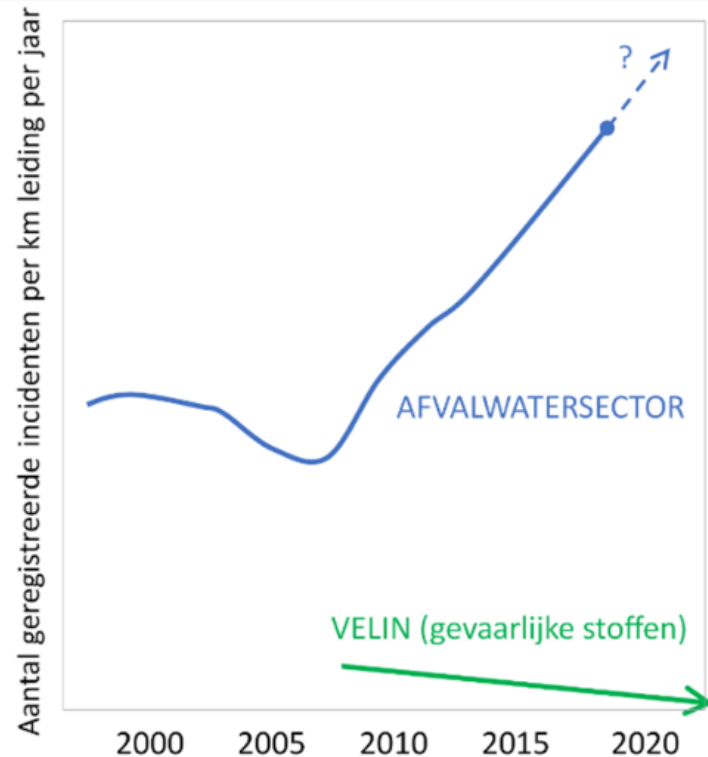
Zorgen dat we grip krijgen op incidenten en van elkaar blijven leren

Aanpak

Overnemen werkwijze, professionaliteit en attitude VELIN binnen afvalwatersector

Resultaat

Meer grip op incidenten, kosten en risico's.
Inzicht effecten & beter imago



2024 -2025: PILOT GEBASEERD OP AANPAK VELIN

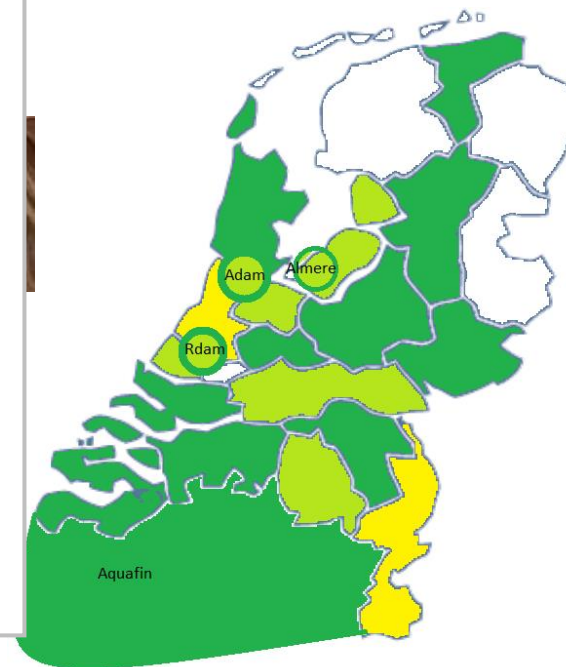
1. Open deelcultuur
2. Classificatiesysteem
3. Inzamelproces
4. Delen en bespreken lessen
5. Grip op incidenten = streven naar 0 incidenten
6. Analyses op sectorniveau
7. (Openbaar) Jaaroverzicht bespreken met bestuur en management



1. OPEN DEELCULTUUR



OP DE LIVE-PRESENTATIE OP 19-3-2025 ZIJN DE FOTO'S
GETOOND VAN PERSONEN DIE INCIDENTEN HEBBEN
INGEVULD EN/OF VEEL HEBBEN BETEKENT IN HET RUIMTE
BIEDEN VOOR EN/OF OPZETTEN VAN DE AANPAK.



2. CLASSIFICATIE INCIDENTEN



Impact- klasse	Veiligheid	Financieel*	Omgeving
		Totale kosten schade derden en herstelkosten - nawerk incident	
1	Dodelijke slachtoffers, blijvende invaliditeit of zwaargewonden	> 500.000 EU	Ontruiming van > 250 personen
2	Slachtoffer met lichamelijk letsel met artsbezoek	250.000 EU tot 500.000	Grote risico's voor leefomgeving zoals explosiegevaar door ontgraving gasleidingen. Ontruiming van meer dan 10 personen. Ernstige verstoring van het weg, water, spoorverkeer, of andere nutsdiensten.
3	Slachtoffer met lichamelijk letsel met EHBO	10.000 EU tot 250.000 EU	1 gebouw waarin rioolwater is binnengetreden Afzettingen die de verkeerstromen langer dan 24 uur belemmeren
4	Bijna ongevallen	0 tot 10.000 EU	Geen zichtbaar of groot effect op de omgeving

3. NATIONAAL INZAMELPROCES



AFVALWATERTRANSPORT.NL

Afvalwatertransport: de grootste medische doorbraak ooit

ACHTERGRONDINFO PROGRAMMA PAT
DATA OP ORDE LOGIN LOGOUT

WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN

Meldformulier incidenten afvalwatertransport

Meldingen-overzicht (met foto)

Meldingen op de kaart

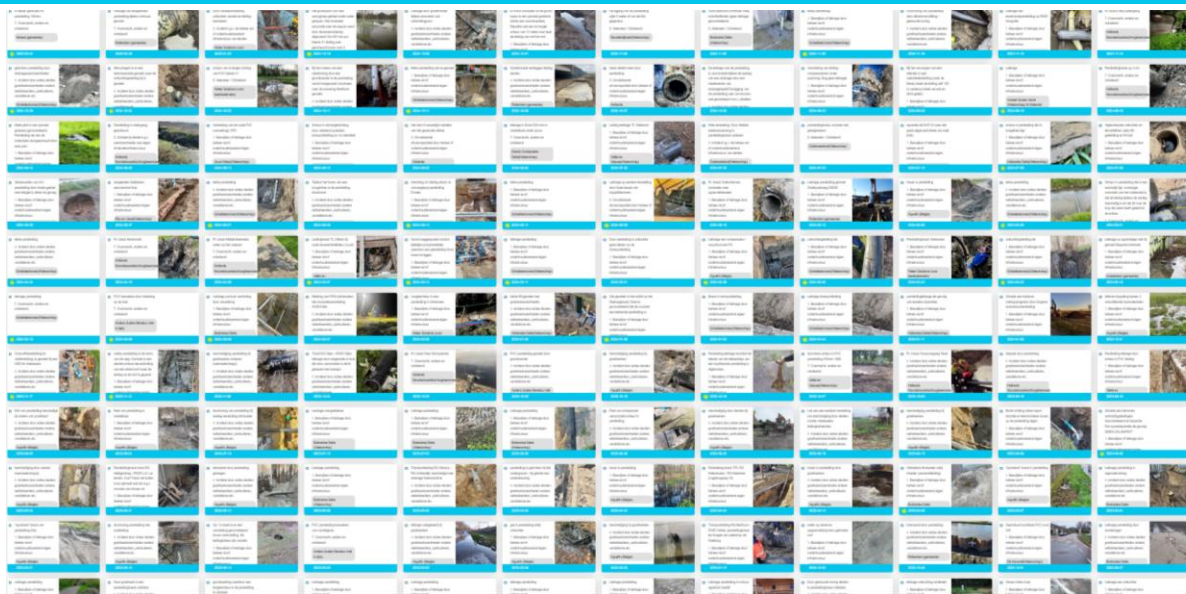
Rapportages

Tabelweergave alle meldingen

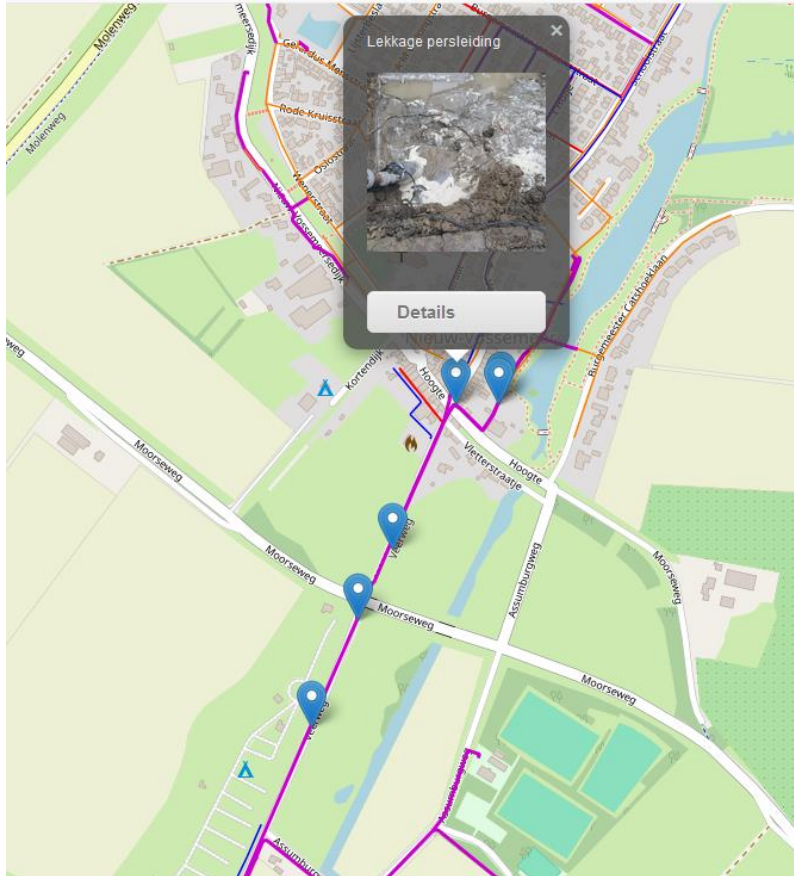
Opmerkingen en feedback inclusief status

Jaarlijkse managementrapportage

Toelichting impactklasse



3. NATIONAAL INZAMELPROCES



3. NATIONAAL INZAMELPROCES



IMPACT-VEILIGHEID

☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

IMPACT-FINANCIËEL VARIANT

☐ 0 ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

> 500.000€ TOTALE KOSTEN SCHADE DERDEN EN HERSTELKOSTEN/NAWERK INCIDENT

IMPACT-OMGEVING

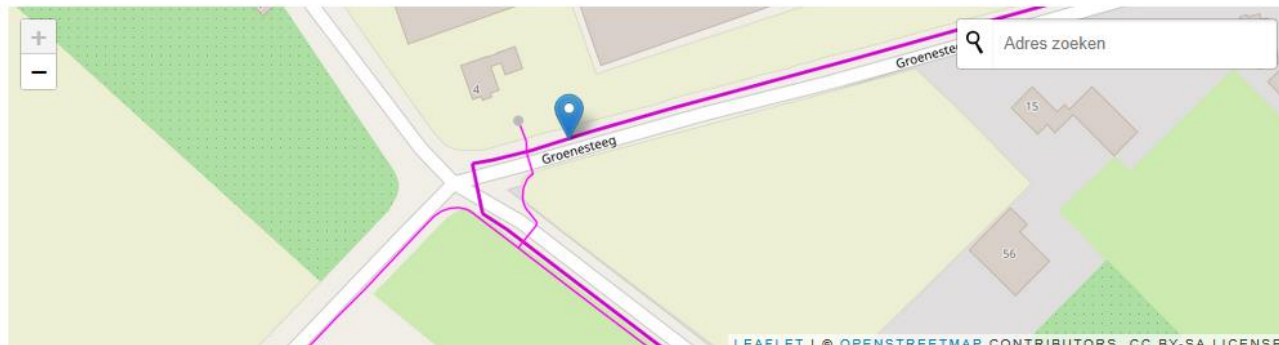
☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

IS ER EEN VOLWAARDIGE EVALUATIE /VALIDATIE?

☐ JA ☐ NEE, KOMT NOG ☐ NEE, KOMT NIET ☐ ONBEKEND

WAT IS HET VOOR SOORT INCIDENT?

—Kies een optie—



SCHEUR LENGTE RICHTING PVC : LOZING IN WATERGANG

o scheur van in lengte richting van PVC klasse 41



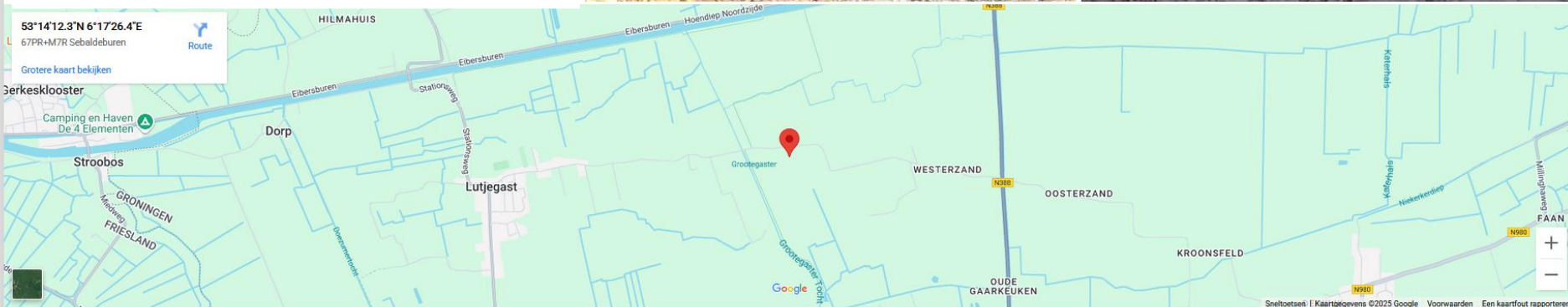
LEKKAGE PERSLEIDING: OORZAAK STEEN OP LEIDING

lekke persleiding net na gemaal

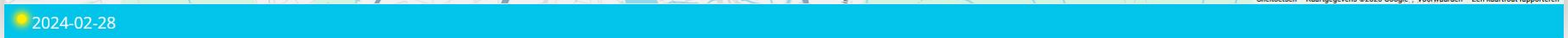


RIOOLWATER OP GRASLAND EN IN SLOOT SCHEUR 12 METER

- Er komt rioolwater uit de grond lopen in een perceel grasland achter een woonboerderij. Resultat was een en lengte scheur van 12 meter over heel de leiding van mof tot mof.

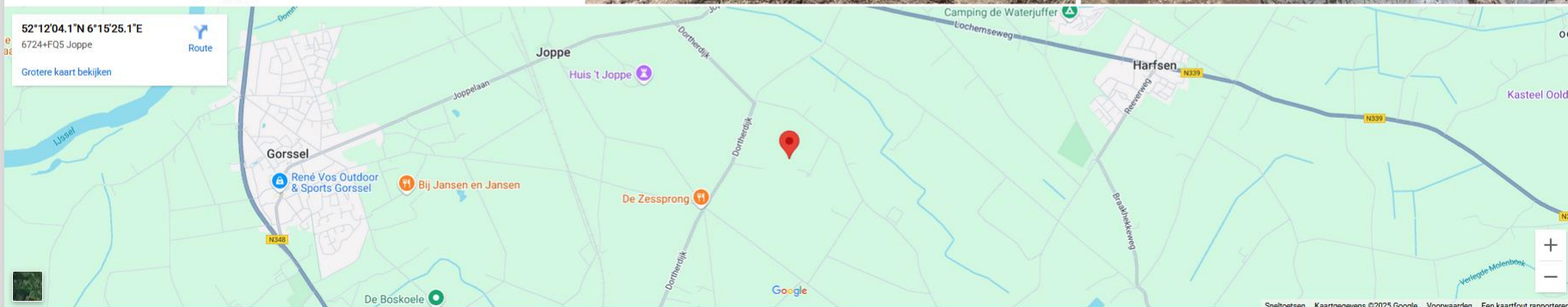


- Doorboring van persleiding door directional drilling /gestuurde boring



ONTLUCHTINGSLEIDING GERAAKT BIJ PLOEGEN

- Met ploegen is er een betonnen plaat geraakt waar de ontluuchtingsleiding bij is geraakt.



VERSTOPT DOOR VET, AFVOER PER AS DOOR WOONWIJK

Geen debiet meer door persleiding



ZAT-DP-202626



Code Leiding
LDG-IB-20702

Code Leidingsegment
ZAT-DP-202626

Type leiding
drukleiding (persleiding)

Jaar van aanleg
2018

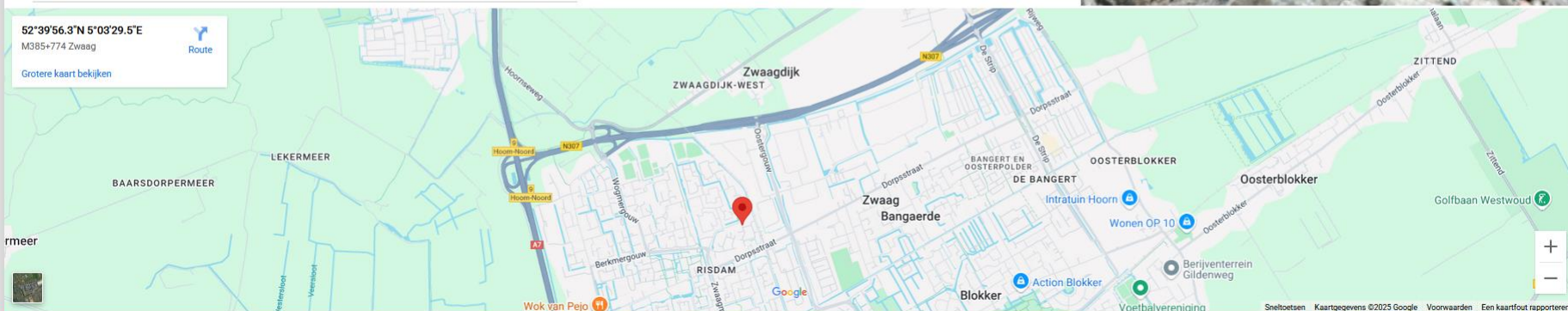
Diameter
125



52°39'56.3"N 5°03'29.5"E
M385+774 Zwaag

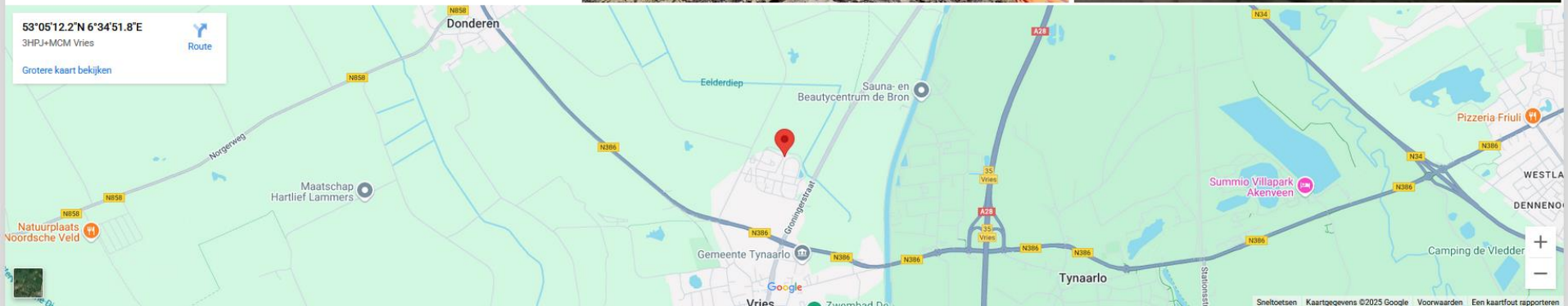


[Grotere kaart bekijken](#)



RIOOLWATER OP WEG EN GROENPERK: GESCHEURD PVC-51

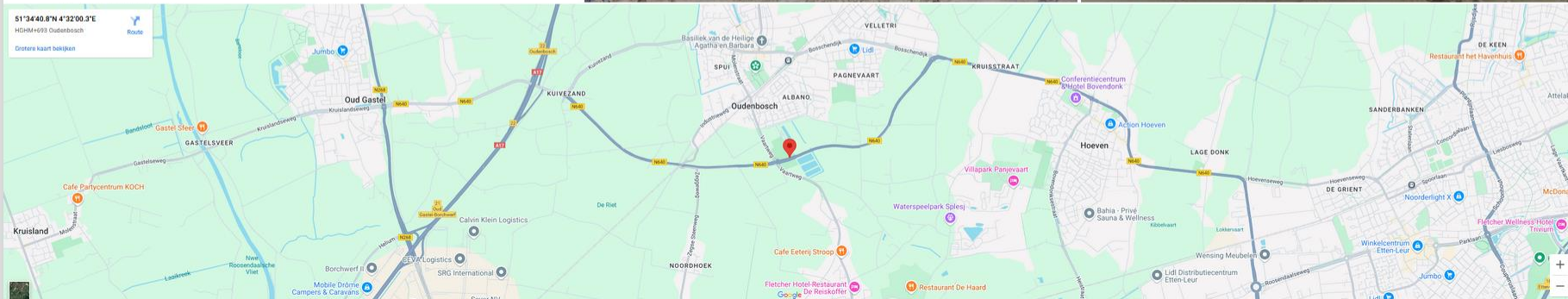
- Het groenperk voor een woongroep geheel onder water gelopen. Het rioolwater stroomde naar de weg en werd door de terreinriolering afgevoerd. De 400 mm pvc klasse 51 leiding was gescheurd boven over d



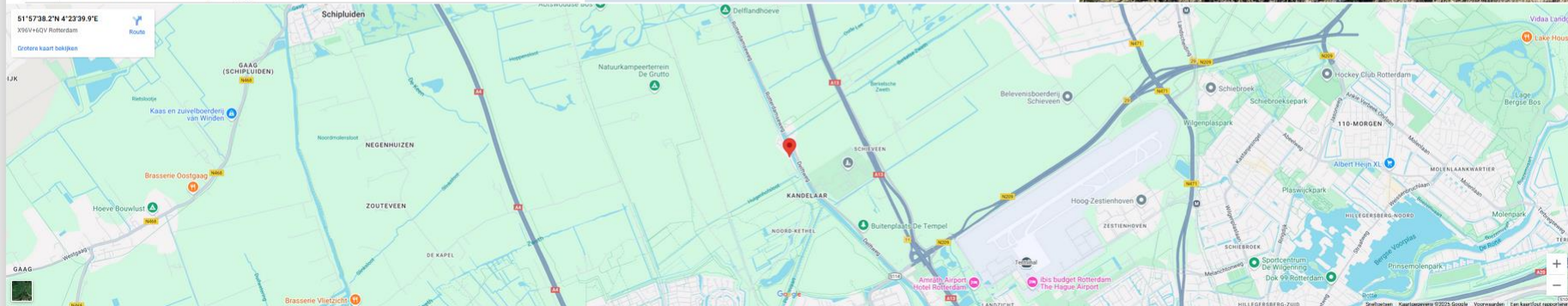
WAT IS TE LEREN UIT EEN INCIDENT DOOR H2S AANTASTING?

Rien van Wanrooij

lekkege persteiding



Peter van het Riet



5. GRIP OP INCIDENTEN = STREVEN NAAR 0 INCIDENTEN



VELIN streeft naar nul incidenten en daardoor grip op incidenten.

Delen kennis en lessen niet ter discussie:

Feiten, cijfers, foto's, lessen (RCA), en praktijkverhalen zijn fundament voor het goede gesprek met management en bestuur



6. ANALYSES OP SECTORNIVEAU



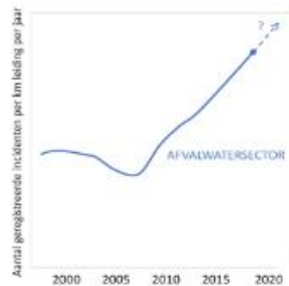
Presentatie:

www.afvalwatertransport.nl/incidenten

Voortgangsverslag

- Binnen werkgroep
- Opmaat “VELIN” rapportage

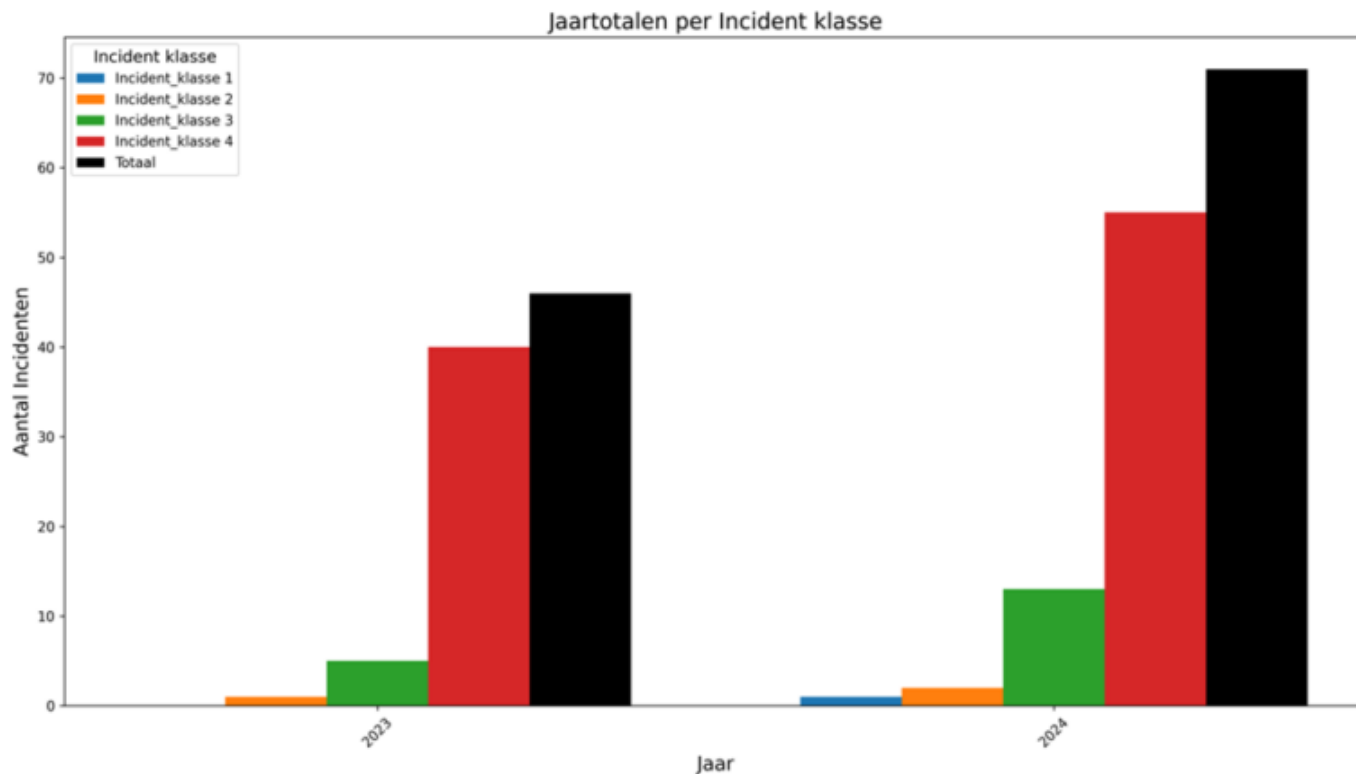
Voortgangsverslag “Incidentenregistratie in het afvalwatertransport 2023-2024”



6. ANALYSES OP SECTORNIVEAU



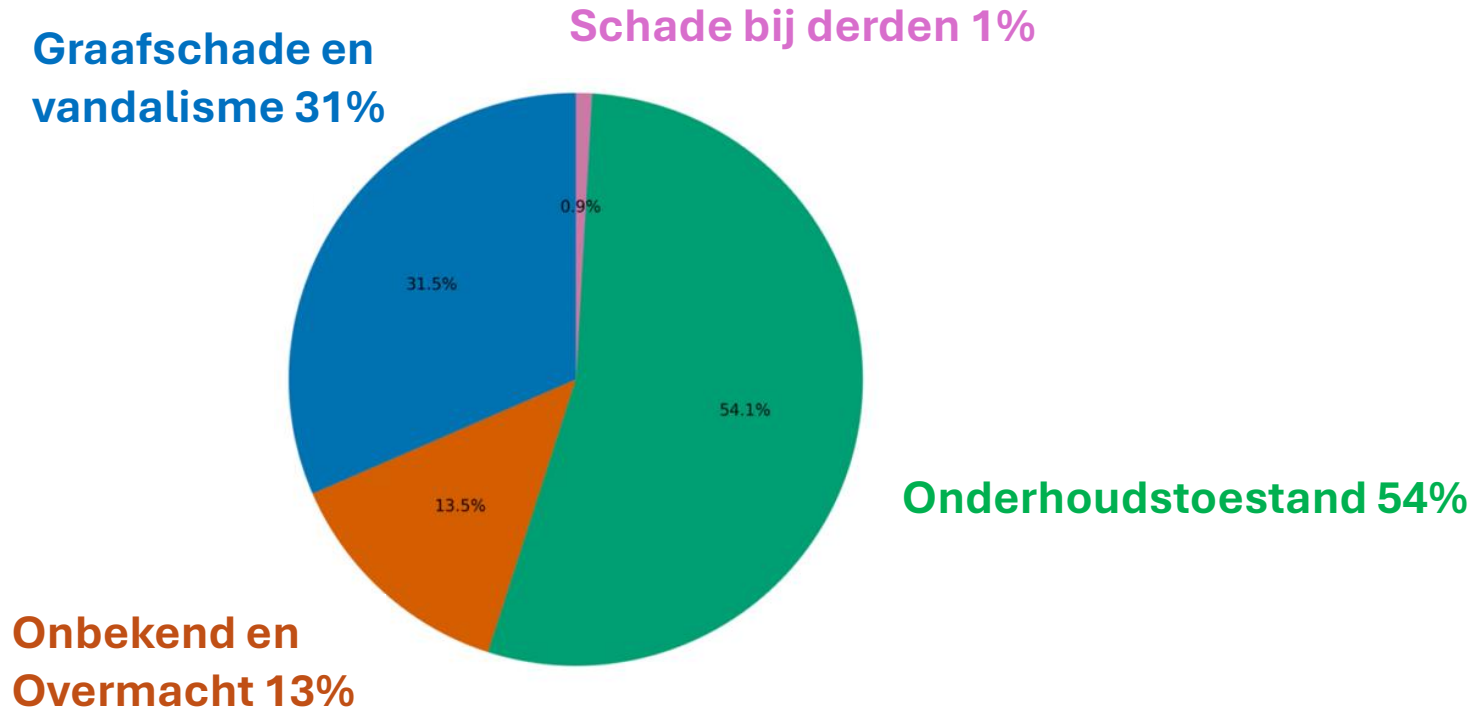
Beperkte set: nog geen betrouwbare en volledige statistiek. **Wel gestart!**



6. ANALYSES OP SECTORNIVEAU



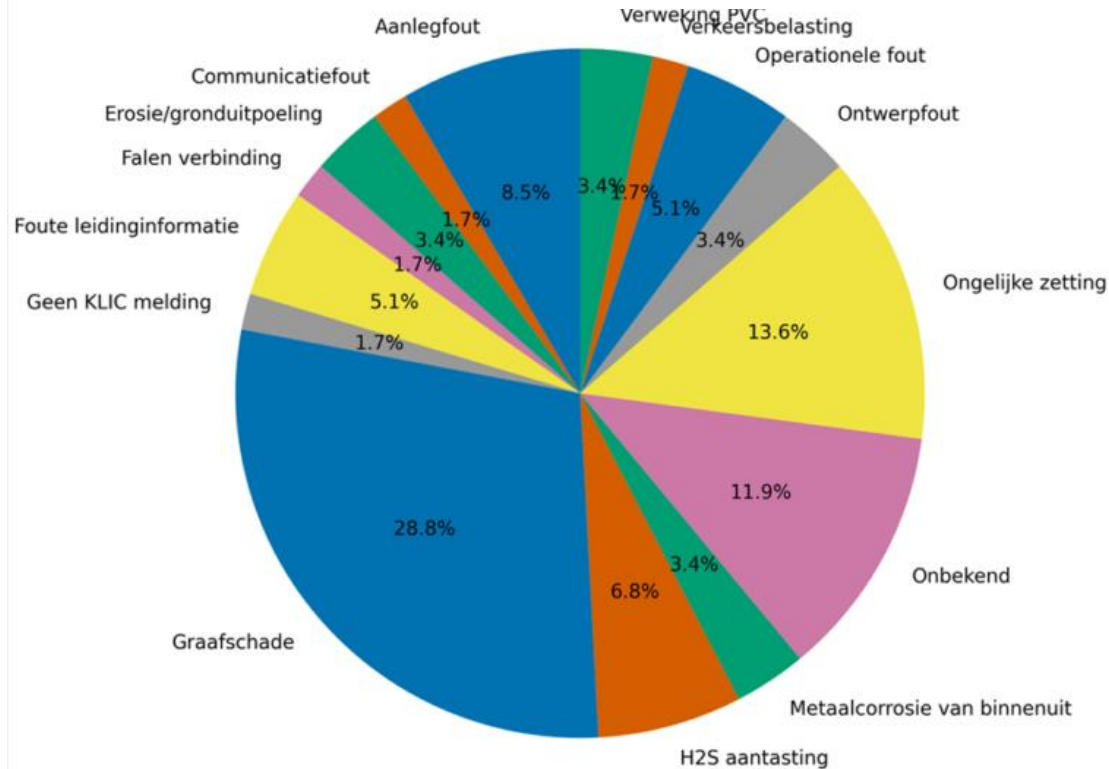
Soort incident



6. ANALYSES OP SECTORNIVEAU



Oorzaak



6. ANALYSES OP SECTORNIVEAU



Conclusie:

Veel incidenten zijn vermijdbaar of uitgesteld onderhoud.

Lessen uit pilot 2024-2025:

- Aandacht voor data op orde en trace-integriteit is belangrijk
- Kwaliteitszorg op orde (inhuur: ontwerp, uitvoering, werkvloer: werkprotocollen), kantoor (analyses gegevens)
- Weet wat je beheert (geen onbekende inprikkers..... ook vanwege veiligheid)
- ..

6. ANALYSES OP SECTORNIVEAU



Advies:

- Door gaan
- Geef de ontwikkeling de ruimte + KISS
- Zoek elkaar op en ga in gesprek
- Integreer en verbeter graafschaderegistratie
- ..

7. JAAROVERZICHT BESPREKEN MET BESTUUR EN MANAGEMENT



BEDANKT EN TOT ZIENS!

