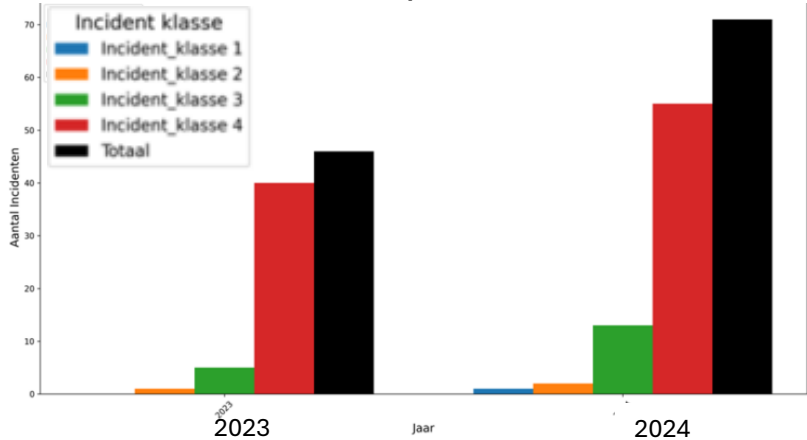


# CONCEPT-INFOGRAPHIC PILOT “WERKPROCES LEREN VAN INCIDENTEN IN HET AFVALWATERTRANSPORT”

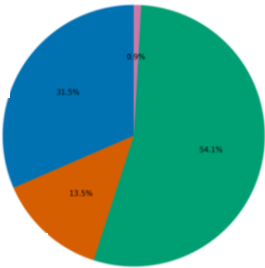
In 2024 is een pilot opgestart om in lijn met de aanpak van [VELIN](#) een werkproces op te starten om op sectorniveau te leren van incidenten in het afvalwatertransport. Op deze infographic staan de **voorlopige** resultaten samengevat; **de resultaten zijn nog niet statistisch representatief** en geven een eerste indicatie voor wat er speelt. Klasse 1 incidenten hebben zeer veel impact, klasse 4 incidenten zijn minder ernstige incidenten waar lessen uit zijn te trekken waarmee ernstigere incidenten (klasse 1 en 2) zijn te voorkomen.

Jaartotalen per incidentklasse



Soort incident

Graafschade en  
vandalisme 31%  
(3rd Party)

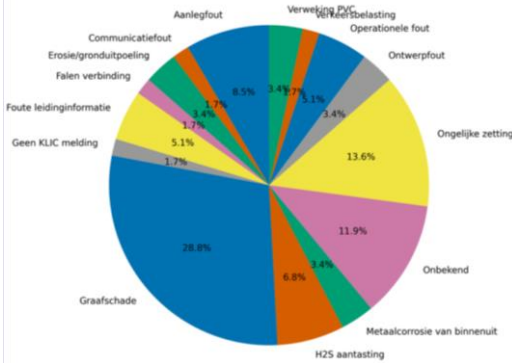


Onderhoudstoestand 54%

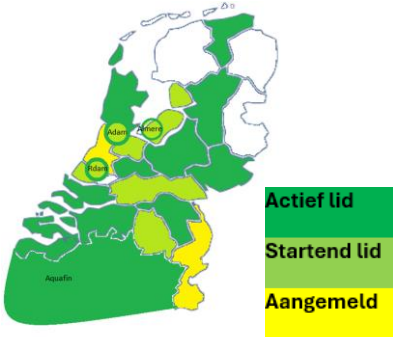
Onbekend en  
Overmacht 13%

**Voorlopige conclusie:**  
-Veel incidenten zijn vermijdbaar of uitgesteld onderhoud.

Oorzaak



Deelname pilot



**Lessen uit pilot 2024-2025:**  
- Aandacht voor data op orde en trace-integriteit is belangrijk  
- Kwaliteitszorg op orde (inhuur: ontwerp, uitvoering, werkvloer: werkprotocollen), kantoor (analyses gegevens)  
- Weet wat je beheert (geen onbekende inprikkers..... ook vanwege veiligheid)  
..

**Advies:**  
- Doorgaan op de ingezette weg  
- Geef de ontwikkeling de ruimte + KISS  
- Zoek elkaar op en ga in gesprek  
- Integreer en verbeter graafschaderegistratie  
- ....

Dit project is een initiatief van het programma professioneel afvalwatertransport (PAT). [Meer info](#)  
Deze resultaten zijn gebaseerd op de presentatie van 19-3-2025 [Meer info](#)  
Versie 25-3-2025